



早川 晃司 KOHJI HAYAKAWA

アソシエイト

東京オフィス

トピックス

メディア

2022年6月

民事訴訟法（IT化関係）等の改正

受賞

2022年4月14日

Best Lawyers 2023

論文

2022年5月

判例紹介：航海傭船契約における滞船料の意義と損害賠償請求の関係～K Line Pte Ltd v Priminds Shipping (HK) Co Ltd (The "Eternal Bliss")[2021] EWCA Civ 1712～

プラクティス・グループ

紛争解決グループ

事業再生・倒産プラクティスグループ

金融法務グループ

経歴

2006年3月	東京学芸大学附属高等学校卒業
2011年3月	東京大学法学部（法学士）
2013年3月	東京大学法科大学院（法務博士（専門職））
2014年12月	最高裁判所司法研修所修了（67期）・マックス法律事務所入所
2015年7月 - 8月	英国ロンドンのStephenson & Harwood法律事務所研修
2016年1月	当事務所入所
2017年3月	海技大学校（航海基礎）

2018年6月 - 2019年6月	大手総合商社法務部出向
2019年8月 - 9月	英国University of Southampton 46th Maritime Law Short Course
2020年10月	英国Queen Mary University of London (LL.M. in International Shipping Law, Distinction)
2020年9月 - 12月	英国ロンドンのReed Smith法律事務所勤務
2021年2月 - 4月	ドイツ・ハンブルクの国際海洋法裁判所(ITLOS)勤務
2021年5月	当事務所復帰

著書・論文等

民事訴訟法（IT化関係）等の改正	商事法務ポータル	2022年6月
判例紹介：航海備船契約における滞船料の意義と損害賠償請求の関係～K Line Pte Ltd v Priminds Shipping (HK) Co Ltd (The "Eternal Bliss")[2021] EWCA Civ 1712～	海事法研究会誌	2022年5月
法務省、法制審議会仲裁法制部会による仲裁法の改正に関する要綱案を公表	商事法務ポータル	2021年11月
判例紹介：船主は、備船者がLaytime期間内に荷役出来なかったことを理由に発生した貨物の損害について、約定のDemurrageを超えて備船者に対して求償できるか～K Line Pte Ltd v Priminds Shipping (HK) Co Ltd (The "Eternal Bliss")[2020] EWHC 2373 (Comm)～	海事法研究会誌	2021年11月
消費者庁、消費者裁判手続特例法等に関する検討会による報告書を公表	商事法務ポータル	2021年10月
UK's National Security and Investment Bill: can financiers avoid being caught out?	Global Banking & Finance Review	2021年2月
海外紛争解決トレンド（12）イギリスにおける海事紛争	JCAジャーナル（2021年1月）	2021年1月
投稿記事削除仮処分命令申立事件最高裁平成二九年一月三十一日決定に対する評価と今後の課題	判例時報 No.2328	2017年6月
ブロックチェーンの技術と可能性	「LIBRA」2017年4月号	2017年4月

主な受賞歴

2022年4月14日 Best Lawyers 2023

資格・登録

弁護士登録（2014年）
海事補佐人登録（2015年）
海事代理士登録（2019年）
一級・特殊小型船舶操縦免許

所属

東京弁護士会
日本仲裁人協会

使用言語

日本語 英語